



MEMBRANAS IMPERMEABILIZANTES Y PARA SELLADO DE PAVIMENTO



“Los resultados de las investigaciones en curso en Vermont ahora sugieren firmemente que una membrana impermeabilizante correctamente seleccionada y aplicada reducirá el suministro de oxígeno y humedad en el nivel de las varillas de acero corrugado lo suficiente para disminuir la actividad corrosiva a niveles no destructivos”.

(Investigación del Estado de Vermont, basada en una evaluación realizada durante 4 años con siete placas de puentes contaminados con cloruro, Fuente: Ensayo presentado en la Conferencia 4R, en noviembre de 1989, por Ronald I. Frascoia, Estado de Vermont, Agencia de Transporte. Se usaron las membranas **Polyguard** en la investigación).

“... las membranas impermeabilizantes han reducido la tasa de agrietamiento reflexivo... incluso cuando las grietas reflexivas aparecen sobre las juntas tratadas con la membrana, las grietas parecen mantenerse más cerradas que las grietas sobre juntas sin tratamiento con la membrana”.

(Investigación del Departamento de Transporte de Georgia, basada en una evaluación de 6 años de 20 secciones de prueba de la carretera I-85. Fuente: Registro 916 de la investigación de transporte, ensayo presentado por Wouter Gulden y Danny Brown, Departamento de Transporte de Georgia. Se usaron las membranas **Polyguard** en la investigación).

MEMBRANAS IMPERMEABILIZANTES PARA PAVIMENTOS POLYGUARD

DESCRIPCIÓN: Las **MEMBRANAS PARA PAVIMENTO POLYGUARD** son adhesivos impermeabilizantes asfálticos encauchados, laminadas a un reverso de tela de polipropileno. La membrana laminada se encuentra enrollada sobre una lámina de separación desechable tratada con silicona para evitar que la membrana se pegue a sí misma mientras se encuentra enrollada.

POLYGUARD ha sido especificado por el Departamento de Transporte (DOT) en la mayoría de los estados para proteger placas de puentes o bases de pavimentos del agua y la humedad.

Existen dos variaciones disponibles de **MEMBRANAS IMPERMEABILIZANTES PARA PAVIMENTO POLYGUARD:**

- **Polyguard NW-75** tiene un reverso de polipropileno similar al fieltro, no tejido, con fibras que se unen a la capa superpuesta.
- **Polyguard 665** tiene un resistente reverso de polipropileno tejido. Es adecuado para proyectos en que la temperatura del recubrimiento no excede los 325 °F (162 °C) y se usa junto con una capa adhesiva antes del recubrimiento.

Polyguard Products, Inc. de Ennis, Texas EE.UU., no tiene relación con Fameim SA. Fameim SA es una compañía argentina que incorrectamente usa el nombre y logotipo de Polyguard para dar la impresión de un vínculo entre ellos y Polyguard Products, EE.UU.

P.O. Box 755
Ennis, TX 75120
PH: (214) 515-5000
FX: (972) 875-9425

Esta información está basada en nuestro fiel y leal conocimiento pero POLYGUARD no puede garantizar los resultados obtenidos.



Polyguard esta ISO 9001 certificado desde 1996.

POLYGUARD		NW-75	665
PROPIEDAD	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO	VALOR TÍPICO
ESPESOR (usando prensadora de 1/2 pulg.)	ASTM D 1777 (Opción de prueba 1)	0,070 (1,77 mm)	0,065 (1,65 mm)
RESISTENCIA A LA TENSIÓN DE AGARRE	ASTM D 4632	125 LB (557 N)	115 LB (510 N)
RESISTENCIA A LAS PERFORACIONES	ASTM E 154	200 LB (896 N)	200 LB (896 N)
PERMEABILIDAD-PERMS	ASTM E 96 MÉTODO B	0,05	0,05
FLEXIBILIDAD A BAJAS TEMPERATURAS (0 °F, -15 °F, -25 °F [-17 °C, -26 °C, -31 °C])*	ASTM D146	SIN GRIETAS	SIN GRIETAS
ELONGACIÓN	ASTM D 4632	50%	15%

Las propiedades claves de las **MEMBRANAS POLYGUARD** son:

- Alta resistencia
- Buena resistencia a las perforaciones
- Impermeabilidad a la humedad
- Flexibilidad a bajas temperaturas

Estas propiedades permiten que el material actúe como un sello permanente, incluso bajo el pavimento agrietado. Las mismas propiedades también ayudan a reducir la cantidad y la gravedad de las grietas en el pavimento superpuesto.

**POLYGUARD se fabrica según las especificaciones de los DOT. La mayoría de los materiales enviados cumplen con la especificación de -15 °F (-26 °C). Sin embargo, si una agencia ha solicitado una especificación de flexibilidad mayor o menor, el producto se producirá con una formulación que cumpla con dichos requisitos.*

EQUIPOS REQUERIDOS: No requiere equipo especializado para desenrollar y colocar la **MEMBRANA POLYGUARD**. Para trabajos grandes, algunos instaladores usan una carretilla sencilla. **Polyguard** tiene disponible una cantidad limitada de estos dispositivos como servicio a nuestros clientes.

PREPARACIÓN DE LAS SUPERFICIES: La superficie del pavimento debe estar limpia y seca antes de la aplicación. Una superficie lisa mejorará la adhesión. La superficie no debe tener huecos, salientes en punta ni desechos o agregados. El hormigón nuevo debe curarse durante un mínimo de 7 días y las superficies deben estar libres de agentes de desmoldeado, agentes de curado y otros contaminantes. El desmoldeado debe ser del tipo autodesapante. No deben usarse compuestos de curado que contengan aceite, cera, silicona ni pigmentos.

ADHESIVO LÍQUIDO: El adhesivo líquido siempre debe usarse para imprimir superficies de placas de puentes de hormigón o en superficies pavimentadas estriadas.

En superficies asfaltadas nuevas, no deben usarse adhesivos líquidos a menos que la temperatura sea demasiado baja para obtener una buena unión entre la membrana y el pavimento. La condición puede tener lugar entre 40 °F (4 °C) y 50 °F (10 °C).

En pavimento viejo de asfalto u hormigón, el adhesivo líquido no es necesario si la temperatura del pavimento es mayor a 70 °F (21 °C) y superior. Si la temperatura es menor a 70 °F (21 °C), se recomienda un adhesivo líquido. El tiempo de secado del adhesivo líquido puede variar. Permita que el adhesivo se cure completamente. El adhesivo está listo para la aplicación de la membrana cuando no se adhiere a la punta de los dedos al tocarlo suavemente.

Existe una amplia variedad de adhesivos líquidos disponibles. El **ADHESIVO LÍQUIDO POLYGUARD 650 RC**, con base solvente, puede usarse a temperaturas de más de 40 °F (4 °C). La cobertura de los adhesivos líquidos es de aproximadamente 400 pies²/galón (250 pies²/galón en superficies estriadas.)

SUPERFICIES ESTRIADAS: si la superficie del pavimento es estriada, debe usarse adhesivo líquido, y se debe tener precaución cuando se desenrolla la membrana para maximizar la adhesión de la superficie de contacto.

TEMPERATURA: Las **MEMBRANAS POLYGUARD** deberían aplicarse sólo cuando las temperaturas del pavimento y del aire sean de 40 °F (4 °C) y superior y cuando el clima sea agradable. En condiciones marginales, debe instalarse un área de prueba y verificar que la adhesión sea adecuada.

INSPECCIÓN Y REPARACIÓN: Luego de completar la aplicación, la membrana debe inspeccionarse para controlar que no haya rasgaduras, perforaciones ni burbujas de aire antes de la colocación del recubrimiento de asfalto. Las reparaciones deben hacerse eliminando todas las membranas dañadas de forma que sólo queden membranas adheridas. Vuelva a imprimir todo pavimento expuesto. Aplique una nueva lámina de membrana sobre el pavimento y sobre la membrana aplicada previamente en los bordes del área dañada.

TRÁNSITO SOBRE POLYGUARD ANTES DEL RECUBRIMIENTO: La **MEMBRANA POLYGUARD**, correctamente instalada y unida al pavimento, puede abrirse al tránsito antes del recubrimiento por hasta dos semanas. Las siguientes precauciones deben ser tomadas:

- Durante períodos húmedos, debe disminuirse el tránsito, ya que la superficie superior de la membrana puede ser más resbalosa que el pavimento.
- La instalación debe verificarse periódicamente para asegurarse que el sistema de membranas continúe estando adherido. Se ha observado que las condiciones de instalación marginales, combinadas con lluvia y tránsito pesados, causan la delaminación de la membrana.
- La membrana no debe dejarse expuesta a los rayos ultravioleta por más de 30 días sin una cobertura o recubrimiento de protección.

Las **MEMBRANAS POLYGUARD** son igualmente eficaces en puentes y superficies pavimentadas... sin embargo, existen diferentes procedimientos de instalación para cada una.

INSTALACIÓN: Reparación de uniones y grietas... Si es necesario el adhesivo líquido, éste debe aplicarse 1 pulg. (2,5 cm) más ancho que la membrana. La membrana debe centrarse sobre la unión o grieta con una tolerancia de 2 pulg. (5 cm). Las uniones y grietas transversales deben primero sellarse, comenzando en el borde exterior del pavimento y extendiéndose al largo total de la unión.

El borde exterior de la unión debe sellarse luego de realizar uniones transversales. Todas las solapas deben hacerse de tal manera que el pavimentador no encuentre primero el borde expuesto de la solapa.

Las membranas transversales deben extenderse de 4 pulg. (10 cm) a 6 pulg. (15 cm) más allá de cada borde de pavimento. Las grietas que se conectan con una unión transversal deben sellarse con un mínimo de 2-1/2 pulg. (6,3 cm) de solapa en la intersección con la unión. Las solapas de los extremos en la membrana transversal y longitudinal deben tener un recubrimiento mínimo de 3 pulg. (7,6 cm).

La membrana debe instalarse recta y sin arrugas sin bordes rizados ni levantados. Toda arruga mayor a 3/8 pulg. (0,9 cm) de ancho debe cortarse a lo largo y doblarse hacia abajo. Extienda bien la membrana para mejorar la adhesión.

INSTALACIÓN: Reparación de puentes, plataformas de estacionamiento y áreas de estacionamiento... La membrana debe instalarse recta y sin arrugas sin bordes rizados ni levantados. Toda arruga mayor a 3/8 pulg. (0,9 cm) de ancho debe cortarse a lo largo y ser doblada hacia abajo.

En superficies horizontales aplique la membrana de la parte baja a la parte alta de la inclinación para proporcionar un sello impermeable. Las solapas laterales deben tener un mínimo de 2-1/2 pulg. (6,3 cm). Las solapas finales deben ser de 3 pulg. (7,6 cm). Aplique toda la membrana con un rodillo de presión. Debe aplicarse una banda o tira en ángulo de **MEMBRANA LÍQUIDA POLYGUARD 95** en la plataforma y el bordillo de la acera limpio y seco para evitar un ángulo en punta cuando se aplique el tapajuntas de la membrana. Las tiras tapajuntas deben aplicarse

por lo menos 6 pulg. (15 cm) sobre la plataforma y extenderse por la cara vertical del bordillo de la acera. El tapajuntas debe aplicarse a un punto justo por debajo de la altura planeada del recubrimiento de asfalto. Presione firmemente para eliminar todas las separaciones, aberturas o fracturas. Selle las terminaciones del bordillo o tapajuntas con **MASILLA POLYGUARD 650**. El tratamiento del bordillo debe seguir los detalles de contracción predominantes. En uniones o grietas inadecuadas de más de 3/16 pulg. (0,5 cm) de ancho, coloque una doble capa aplicando una membrana angosta antes de la membrana del ancho completo. La superficie de la membrana debe aplastarse con un rodillo luego de la aplicación para mejorar la adhesión.

PAVIMENTADO: La mezcla de pavimentado debe aplicarse según lo especificado. Sin embargo, no se recomienda un espesor compactado de menos de 1-1/2 pulg. (3,8 cm). Deben seguirse las especificaciones del DOT o la agencia con respecto a la capa adhesiva. Si no existen especificaciones de la agencia, **Polyguard** requiere que se use una capa adhesiva si se usa **POLYGUARD 665**. Si se está usando **POLYGUARD NW-75**, se recomienda una capa adhesiva. Es difícil garantizar que la mezcla de pavimentación se aplicará lo suficientemente caliente debido a los tipos de problemas de planificación o equipos que son comunes en las operaciones de pavimentado. El uso de una capa adhesiva reduce la posibilidad de problemas surgidos como resultado de un recubrimiento con una mezcla demasiado fría.

Debe usarse la temperatura de pavimentado especificada por el DOT o la agencia. Si no existe especificación de la agencia, se recomiendan temperaturas de pavimentado en compactación de 290 °F (143 °C) a 300 °F (148 °C). Tenga en cuenta que los recubrimientos de polímero modificado generalmente requieren temperaturas de pavimentado demasiado altas para **POLYGUARD 665**. Póngase en contacto con Polyguard para obtener soporte técnico si debe usar recubrimiento de polímero modificado.

PRECAUCIONES: No debe hacerse otro uso de estos materiales sin la aprobación previa de **Polyguard Products, Inc.** en cuanto al servicio y método de aplicación. Si se usan adhesivos líquidos con base de solvente, deben leerse atentamente las MSDS. Se debe usar la vestimenta de protección adecuada, incluyendo protección para los ojos. Todas las cajas de membranas y recipientes de adhesivos líquidos deben protegerse de las inclemencias del clima y las tapas de las latas de adhesivo líquido deben cerrarse de forma segura entre un uso y otro. En clima frío, los materiales deben almacenarse por encima de los 60 °F (15 °C) hasta el día de uso. Los materiales deben mantenerse alejados del fuego directo, las chispas y llamas al descubierto. No apile verticalmente en más de cinco pies (1,5 m) de altura. El adhesivo líquido es una cobertura industrial y podría ser nocivo o mortal si se ingiere. Algunos están marcados como etiqueta roja desde la perspectiva del punto de inflamación. Consulte la etiqueta del producto para conocer precauciones de manipulación, uso y almacenamiento. Los solventes pueden irritar los ojos. En caso de contacto con los ojos, enjuague con agua y contacte a un médico. Evite el contacto prolongado con la piel y respirar el vapor o el rocío del adhesivo líquido. En áreas cerradas, use ventilación forzada adecuada, máscaras de aire fresco, equipo a prueba de explosiones y vestimenta limpia. Mantenga fuera del alcance de los niños. Este material es ofrecido a la venta por **Polyguard Products, Inc.** sólo para los fines expresados tal como se describen en este documento. Cualquier uso de los productos descritos en este documento con fines que no sean los indicados en el mismo por **Polyguard Products, Inc.** será responsabilidad del comprador y **Polyguard Products, Inc.** no garantiza ni será responsable por ningún uso indebido de estos productos. **Polyguard Products, Inc.** reemplazará, EXW Ennis, Texas, los materiales que no cumplan con nuestras especificaciones del fabricante un año a partir de la fecha de venta. Los productos **Polyguard** tal como se describen en el presente son únicamente para uso industrial. Los procedimientos de aplicación deben ser realizados por trabajadores capacitados para la aplicación de los materiales descritos en el presente de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

DATOS DE SEGURIDAD DEL MATERIAL: Todo personal de supervisión del usuario y los empleados deben leer y comprender todas las fichas de datos de seguridad del material y las etiquetas de precaución. Consulte las fichas de datos de seguridad de los materiales de **Polyguard Products, Inc.** y las reglamentaciones de OSHA para obtener información adicional sobre seguridad y salud para los productos descritos en este documento. El comprador es responsable del cumplimiento con todas las leyes y reglamentaciones federales, estatales y locales que cubren el uso del producto incluyendo la manipulación de los desechos.

Esta no es una ficha de datos de seguridad de los materiales y no debe ser usada como tal. **Polyguard** ha preparado fichas de datos de seguridad de los materiales por separado.

Información de estimación y envíos para Polyguard 665 y Polyguard NW-75											
ESTADOUNIDENSE								MÉTRICO			
POLYGUARD NW-75	TAMAÑO DEL ROLLO ANCHO-LARGO	PIES ² /ROLL OS	YAR DAS ² /ROLL O	CANTIDAD DE ROLLOS/CAJA	LIBRAS/CAJA	CAJAS/PLATAFORMA	LIBRAS /PLATAFORMA	TAMAÑO DEL ROLLO ANCHO-LARGO	M ² /R OLL O	KG/CAJA	KG/ PLATAFORMA
	4 x 50 pies	200	22,2	1	65	25	1625	1,219 m x 15,24 m	18,58	29,48	737
	12 pulg. x 200 pies	200	22,2	1	65	24	1562	0,305 m x 60,96 m	18,58	29,48	709
	24 pulg. x 100 pies	200	22,2	1	65	24	1562	0,61 m x 30,48 m	18,58	29,48	709

ESTADOUNIDENSE								MÉTRICO			
POLYGUARD 665	TAMAÑO DEL ROLLO ANCHO-LARGO	PIES ² /ROLL OS	YAR DAS ² /ROLL O	CANTIDAD DE ROLLOS/CAJA	LIBRAS/CAJA	CAJAS/PLATAFORMA	LIBRAS /PLATAFORMA	TAMAÑO DEL ROLLO ANCHO-LARGO	M ² /R OLL O	KG/CAJA	KG/ PLATAFORMA
	4 x 50 pies	200	22,2	1	80	25	2000	1,219 m x 15,24 m	18,58	36,29	907
	12 pulg. x 200 pies	200	22,2	1	80	24	1920	0,305 m x 60,96 m	18,58	36,29	871
	24 pulg. x 100 pies	200	22,2	1	80	24	1920	0,61 m x 30,48 m	18,58	36,29	871

AÑO DEL PRIMER USO O APROBACIÓN DEL DOT	SELLOS PARA CARRETERAS POLYGUARD – HISTORIA DE LA INVESTIGACIÓN, LAS APROBACIONES Y EL USO (Las investigaciones relevantes publicadas sobre los materiales Polyguard están resaltadas)
ALABAMA 1979 ARKANSAS 1978 ARIZONA 1987	Los sellos Polyguard se encuentran en la Especificación 454.03 de membranas para la impermeabilización de uniones y grietas. Los sellos Polyguard se han usado según la Disposición especial 100135 de membranas de sellado de uniones. Los sellos Polyguard se han usado según la Sec. 550-s de membranas impermeabilizantes.
CALIFORNIA 1978	La investigación CALTRANS concluyó que "...las capas intermedias que tienen un revestimiento de asfalto encauchado (...Polyguard) no se debilitan en movimiento lateral por la fragilización a bajas temperaturas (hasta -20 ° F [-28 ° C])" (Evaluación de instalaciones de prueba de tela de pavimento en California, sin fecha, pág.10) El sello Polyguard cumple con la especificación 10-1.09 de CALTRANS de Impermeabilización con membranas previamente formadas. Se impermeabilizaron numerosas carreteras y vías ferroviarias en California.
COLORADO 1978 CONNECTICUT 1993	El sello Polyguard ha sido usado con el número de especificación 705.08 Membrana reforzada prefabricada e imprimador. Polyguard está aprobado para uso como membrana impermeabilizante de placa de puente en proyectos de ConnDOT.
DELAWARE 1982	Una investigación concluyó que el sello Polyguard "... no sólo retrasó la aparición inicial de grietas, sino que también evitó que aquellas que aparecieron se volvieran tan graves como las de control" (Informe final sobre membranas de control de grietas reflexivas, 1/26/82, contrato 79-068-08, pág. 4.)
FLORIDA 1982	Los sellos Polyguard han sido usados con el número de especificación 356-70 Impermeabilización de uniones de pavimento de hormigón.
GEORGIA 1977	Una evaluación de 6 años de secciones de prueba de la carretera I-85 concluyó que los sellos: "... han reducido la tasa de agrietamiento reflexivo... incluso cuando aparecen grietas reflexivas sobre las juntas con el tratamiento con membrana, las grietas parecen mantenerse más cerradas que las grietas sobre juntas sin tratamiento con membrana". (Investigación publicada en el Registro 916 de la investigación de transporte, ensayo presentado por Wouter Gulden y Danny Brown). Hoy el DOT de Georgia aprueba los sellos Polyguard para placas de puentes y uniones y grietas del pavimento.
IDAHO 1992 INDIANA 1999 IOWA 1987 ILLINOIS 1972 KANSAS 1990 LOUISIANA 1990	Los sellos Polyguard cumplen con los requisitos del DOT de Idaho y han sido usados en carreteras y puentes tanto estatales como federales. Los sellos Polyguard se usan según la especificación estándar 906.05.1 Sistema de membranas para uniones para secciones de cubos de hormigón reforzados prefabricados. El sello Polyguard aparece en el Apéndice A 496.01 Tela de ingeniería aprobada para grietas reflexivas. Una de las primeras aplicaciones del sello para placas de puentes Polyguard tuvo lugar en Sterling, Illinois en la última semana de septiembre de 1972. Actualmente, los sellos Polyguard cumplen con los requisitos de la provisión especial para el sistema B de control de grietas reflexivas. Los sellos Polyguard han sido usados según la disposición especial 90P-105 de Tela entre capas de liberación de la tensión. Los sellos Polyguard se han usado según el artículo 4198 Impermeabilización de sellos de uniones.
MICHIGAN 1979	La investigación por MDOT usando sellos Polyguard demostró una reducción en la formación de grietas tanto en las uniones longitudinales como las transversales. (Evaluación del rendimiento de las telas plásticas como recubrimiento de refuerzo para controlar la formación de grietas reflexivas, Informe de investigación n.º 1243, abril de 1984, pág. 32) Posteriormente, los sellos Polyguard han sido aprobados por la Especificación complementaria para membranas impermeabilizantes preformadas para placas de puentes de hormigón, por la Disposición especial para el recubrimiento de uniones y grietas longitudinales en el pavimento con membrana de alivio de la tensión y por la Disposición especial para el recubrimiento de uniones de placas de puentes con membranas impermeabilizantes.
MINNESOTA 1989	Uso extensivo de membranas Polyguard en paredes, muelles y superestructuras en la construcción del túnel en la sección de la autopista Duluth de la carretera I-35.
MISSISSIPPI 1984	Investigación por el DOT de Mississippi en la Ruta federal 82 usando el sello Polyguard demostró una reducción del agrietamiento reflexivo, además de la capacidad del material de continuar sellando incluso cuando el pavimento de arriba se había agrietado; "numerosos núcleos permanecieron seguros de la sección de control y de prueba en diciembre de 1991. El corte de núcleos se realizó para ayudar a verificar la impermeabilización de las uniones subyacentes... En todos los casos las uniones subyacentes estaban impermeabilizadas y la cinta no se había resquebrajado". (Evaluación de Cinta de sellado de uniones, Informe final, Estudio estatal n.º 67-18, septiembre de 1992, pág. 12-13). Utilización extensiva de sellos Polyguard según 907-414.02.1 Cinta de sellado de uniones de alta densidad y 907-414.02.2 Cinta de sellado de uniones, según la disposición especial n.º 907-414.8 y según la disposición especial 4435 Sec. 3.4.2.
MISSOURI 1991	Usado según MSSHC Sec. 02517 Reparación de pavimento de hormigón asfáltico Parte E Tela de ingeniería para el agrietado reflexivo. También usado según f-011-1(28).
CAROLINA DEL NORTE 1979	El sello Polyguard ha sido usado de acuerdo con la Especificación estándar para Membranas impermeabilizantes para uniones y grietas del pavimento.
NEVADA 1988	La Administración de carreteras federales (FHWA) publicó un informe realizado por la Sección de estudios especiales de Nevada donde se concluyó que el sello Polyguard usado para encapsular el contador de vehículos portátil fue "... extremadamente duradera y puede soportar un amplio rango de condiciones climáticas". (Oct.1988, pág. 1) El informe fue publicado después de que el sello Polyguard había sido expuesto de forma directa a un millón de vehículos en la carretera federal 395 "... sin signos de uso y desgaste indebido".
NEW YORK 1987	Los sellos Polyguard se usaron según el artículo 19207,1605 Membranas de impermeabilización. El informe de investigación FHWA/NY/SR-94/114 Membranas para uniones de pavimento/banquina notó que los núcleos de pavimentos con el sello Polyguard habían sido quitados de las uniones de hormigón en las carreteras interestatales I-87 e I-81 luego de 4 a 6 años bajo el tránsito. El sello había permanecido intacto. (Diciembre de 1994, pág. 9.)
OHIO 1992	El sello Polyguard se aprueba como Artículo especial, impermeabilización de membranas - Láminas tipos 2 y 3 para la impermeabilización de placas de puentes de hormigón reforzados, vigas cajón pretensadas, alcantarillas cajón prefabricadas, alcantarillas de tres lados prefabricadas y otras estructuras.
OKLAHOMA 1975	El sello Polyguard ha sido usado tanto en placas de puentes como en uniones de pavimentos en proyectos del DOT.
PENNSYLVANIA 1979	Grandes cantidades de sello Polyguard se usaron en el Boletín 15, sec. 467 Membrana para trabajo pesado. El proyecto de investigación 79-6 concluyó, "Sólo Polyguard dio como resultado una reducción considerable de la reflexión (transversal) de grietas". (Informe de seguimiento, diciembre de 1987, pág. 17) El proyecto de investigación 79-6 también indicó que la inspección de los núcleos de pavimento demostró que el sello Polyguard "estaba intacto y parecía tener un desempeño satisfactorio" incluso cuando el pavimento sobre el mismo se había agrietado. (Informe interino, diciembre de 1983.)
RHODE ISLAND 1980	El sello Polyguard es especificado para el uso en uniones de pavimento transversales en la especificación para Sellado de grietas y uniones del pavimento con tiras de membrana. El sello Polyguard también ha sido usado para la impermeabilización de placas de puentes. La membrana Polyguard de aplicación en caliente es aprobada para la impermeabilización de placas de puentes según la sección 813.01.4.
SOUTH CAROLINA 1979	Los sellos Polyguard se enumeran como aprobados según Membranas impermeabilizantes debajo de recubrimientos asfálticos para uniones de pavimento de hormigón. El sello Polyguard también se ha usado según la Especificación complementaria de C. del S. de Impermeabilización con membranas para el uso en placas de puentes. (Archivo número 1525.606)
TENNESSEE 1977	Los sellos Polyguard han estado aprobados desde 1977 según la especificación "Sellante de placa de puente B". Los sellos Polyguard también han sido usados según la disposición especial para la Prevención de grietas reflexivas.
TEXAS 1978	Cientos de millas de pavimento han sido tratadas con sellos en proyectos del DOT de Texas para reparación de uniones y grietas e impermeabilización de placas de puentes con los n.º de artículo 459, 3187, 3147, 3189, DMS 6320 y otros.
UTAH 1985	El sello Polyguard se ha utilizado para la impermeabilización de placas de puentes según 534.2.3 Membrana asfáltica encauchado.
VERMONT 1978	Los sellos Polyguard se encuentran en la Lista de productos aprobados. Han sido usados según la Sec. 519.02 Impermeabilización con membranas de lámina. La investigación presentada en la Conferencia 4R de 1989 respalda la utilización de sellos para el reacondicionamiento de placas de puentes corroídos. "... una membrana impermeabilizante correctamente seleccionada y aplicada reducirá el suministro de oxígeno y humedad en el nivel de las varillas de acero corrugado lo suficiente para disminuir la actividad corrosiva a niveles no destructivos". (Informe interino 90-3, febrero de 1990, pág. 9. Los sellos Polyguard se incluyeron en la investigación.)
VIRGINIA 1976	Los sellos Polyguard han sido utilizados según la sec. 416, página 3, Membranas de placas de puentes, Sistema B.
WASHINGTON 1978	El sello Polyguard está en la Lista de productos calificados como impermeabilización para placas de puentes y ha sido aplicado a uniones y grietas según la especificación del DOT para Tiras de refuerzo de tela y ha sido aplicado a placas de puentes según la Disposición especial general para la impermeabilización con membranas - Sistema de membrana A.
WYOMING 1983	El sello Polyguard está listado como aprobado en la Disposición especial para la Reparación de grietas con membranas ref. SS 400TA.

Certificación ISO 9001 desde 1996.

Acreditado para la Norma ISO 9001 (Estados Unidos y Reino Unido) para el diseño y fabricación de capas de membranas de base asfáltica y polimérica que protegen superficies contra la humedad y/o la corrosión.

X:/Lit/Highway/2011/Spanish/665 and NW75 data sheet-spa 1.doc.doc R3-11-11.doc